Product Information

Language	ITALIANO
Nr.	216
Date	4/2013
Subject	MT 350 S - MT 3500 S

our **power**, your **passion**

NUOVE MOTOSEGHE
MT 350 S (EURO 1) - MT 3500 S (EURO 2)



Mod. MT 3500 S

Le nuove motoseghe MT 350 S (EURO 1) e MT 3500 S (EURO 2) sono potenti motoseghe da 38.9 cc, in grado di sviluppare 2.0 Hp / 1.5 kW, nonostante siano destinate a posizionarsi nella fascia entry level sono caratterizzate da alcuni accorgimenti tecnici che ne esaltano la qualità, le prestazioni di taglio ed il rispetto delle normative antinquinamento.

Il progetto nasce a seguito di un approfondito studio mirato a carpire le necessità reali dell'utenza a cui è rivolta, al fine di realizzare una macchina in cui soluzioni tecniche, prestazioni di taglio, semplicità di utilizzo possano coesistere ad un prezzo contenuto.

Molti i dettagli dedicati all'immediatezza di comandi, come ad esempio - le icone sulla cover motore rappresentative delle operazioni da effettuare per un corretto e rapido avviamento - il primer localizzato ben in vista vicino alla maniglia di avviamento -Interruttore "ON-OFF", choke e comando semiacelerazione integrati in un unica leva multifunzione: garantisce praticità e semplicità di utilizzo - serbatoio olio e mix trasparenti per visualizzarne con immediatezza il livello - leva del freno catena con 2 punti di fissaggio.

I nuovi motori studiati per ridurre le emissioni sia sonore che di idrocarburi incombusti (HC+NOx) identificano il valore tecnologico della macchina ed assicurano una buona economicità di esercizio e rispetto per l'ambiente, in particolare la versione MT 3500 S (EURO 2) con marmitta catalizzata.

our **power**, your **passion**

PRESTAZIONI E SOLUZIONI TECNICHE

• Motore a 2 tempi da 38.9 cc disponibili nella versione EURO 1 (MT 350 S) - per paesi extra CEE - ed EURO 2 con marmitta catalizzata (MT 3500 S).

• Cilindro rivestito in Nichel, culatta in alluminio, albero in 3 pezzi e biella in acciaio forgiato e lavorati, gabbia a rulli in testa, cuscinetto a rulli sul piede (Fig. 1).

Fig. 1



• Doppio filtro aria in spugna + pannetto di ampie dimensioni: garantisce una buona efficacia filtrante e semplicità di manutenzione (Fig. 2).

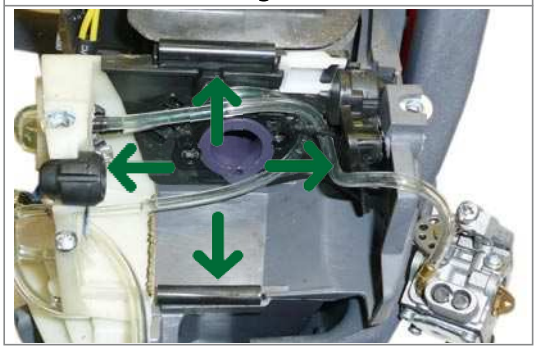
Fig. 2



• Capacità serbatoio di 0.35 litri: unita al ridotto consumo specifico del motore permette una lunga autonomia di lavoro.

• Supporto carburatore con 4 antivibranti: garantisce la stabilità di carburazione in ogni condizione di lavoro e maggior durata del carburatore (Fig. 3).

Fig. 3



• Il dispositivo "Primer": richiamando miscela al carburatore, facilita l'avviamento a freddo, dopo ogni rifornimento di carburante o dopo lunghi periodi di inutilizzo.

• La marmitta con catalizzatore nella versione EURO 2 (MT 3500 S) garantisce il rispetto dei parametri fissati dalle attuali normative europee antinquinamento (Fig. 4).

Fig. 4



our **power**, your **passion**

FACILITÀ D'USO

• La rappresentazione grafica della sequenza delle operazioni da compiere per un corretto avviamento, consente anche agli operatori meno esperti di poter effettuare un avviamento rapido sicuro (Fig. 5).

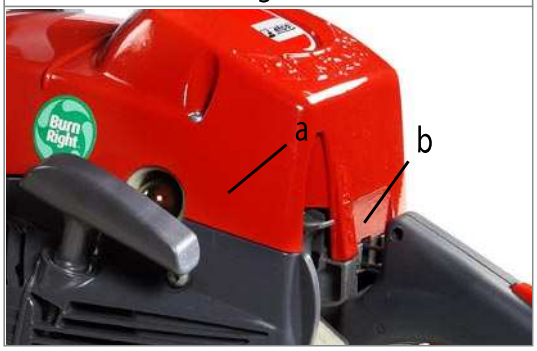
Fig. 5



• Dispositivo "Primer" localizzato ben in vista sulla cover motore facilita l'avviamento a freddo, dopo ogni rifornimento di carburante o dopo lunghi periodi di inutilizzo (Fig. 6a).

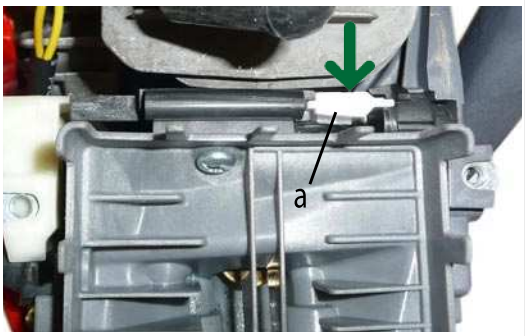
• Interruttore On-Off, choke integrati in un unica leva multifunzione: garantisce praticità e semplicità di utilizzo (Fig. 6b).

Fig. 6



• Sistema "ICE DEVICE" consente di lavorare senza inconvenienti anche a basse temperature (inferiori a 0°C) deviando il flusso di aria calda dal cilindro verso il filtro aria evita la formazione di ghiaccio (Fig. 7a).

Fig. 7



• Pompa olio automatica a portata costante, facilmente sostituibile, basta rimuovere la campana di trascinamento e la frizione.

• La trasparenza dei serbatoi (olio e mix) consente l'immediata visualizzazione dei livelli (Fig. 8).

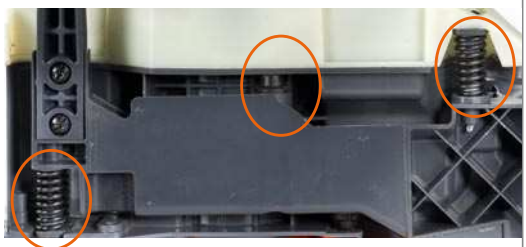
Fig. 8



CONFORT

• Sistema antivibrante formato da 3 ammortizzatori a molle e da 3 in gomma: favorisce un buon isolamento dell'operatore dalle vibrazioni per un maggior confort di utilizzo (Fig. 9).

Fig. 9



• Il nuovo design dell'impugnatura di avviamento rende più confortevole la fase di accensione della macchina (Fig. 10).

Fig. 10



• L'ampia leva del freno inerziale dalla conformazione ergonomica e con doppio punto di fissaggio al basamento concepita per garantire la corretta attivazione in ogni condizione e posizione di lavoro (Fig. 11).

Fig. 11



• Marmitta insonorizzata: riduce sensibilmente i valori di emissioni sonore (Fig. 12).

Fig. 12



our **power**, your **passion**

SEMPLICITA' DI MANUTENZIONE

• Coprifiltro integrato nella cover motore consente l'ispezione e la manutenzione rimuovendo le 3 viti di fissaggio (Fig. 13).

Fig. 13



• Frizione "ON BOARD", fissata con seger sull'albero, riduce i rischi d'intasamento e semplifica le operazioni di manutenzione ordinaria (Fig. 14).

Fig. 14



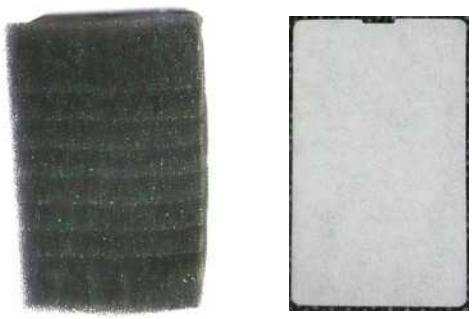
• Pompa olio automatica facilmente sostituibile, basta rimuovere la frizione (Fig. 15). La portata nulla dell'olio con motore al minimo assicura un minor consumo e una maggiore tutela dell'ambiente.

Fig. 15



• Doppio filtro aria in spugna + pannetto, semplifica e riduce i tempi di pulizia dello stesso, assicurando una buona autonomia di lavoro (Fig. 16).

Fig. 16



our **power**, your **passion**

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	EF	MT 350 S	MT 3500 S
MOTORE			
TIPO		2 tempi Emak (EURO 1)	2 tempi Emak (EURO 2) catalizzatore
CILINDRATA	cm^3	38.9	
ALESAGGIO x CORSA	mm x mm	40 X 31	
POTENZA MASSIMA	HP/kW (rpm)	2.0 / 1.48 (9000)	
COPPIA MASSIMA	Nm (rpm)	2.15 (6500)	
GIRI AL MINIMO	rpm	3000	
GIRI MASSIMO A VUOTO	rpm	13000	
CONSUMO ORARIO CARBURANTE (alla potenza max)	g/h (rpm)	750	
EMISSIONI (HC+Nox)	gr/kWh	150	48
BASAMENTO / CULATTA		Alluminio	
SISTEMA DI ACCENSIONE			
TIPO		Elettronico capacitivo	
BOBINA		Analogica	
VOLANO (diametro)	mm	100	
CANDELA		CHAMPION RCJ-7Y	
SISTEMA ICE DEVICE		Si	
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE			
CARBURATORE		Ruixing	
SUPPORTO CARBURATORE		Ammortizzato su 4 antivibranti	
FILTRO ARIA		Spugna + pannetto	
CARBURANTE		Mix 4% con olio PROSINT 2%(50:1)	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0.35	
PRIMER		Si	
SISTEMA DI TRASMISSIONE			
TRASMISSIONE		Rocchetto esterno alla campana di trascinamento (rovesciata)	
FRIZIONE		2 elementi	
N° DENTI PIGNONE		6	
VELOCITA CATENA	m/s (rpm)	17.2 (9000)	
OMOLOGAZIONI			
PRESSIONE ACUSTICA (LpA av EN 11681-1 EN 22868)	dB(A)	99.6	
POTENZA SONORA (LwA 2000/14/EC, EN 22868, EN ISO 3744)	dB(A)	113	
LIVELLO DI VIBRAZIONE (EN 11681-1 EN 22867 EN 12096)	m/s^2	6.0 (SX) - 6.7 (DX) con barra da 14-16"	
INCERTEZZA (EN 12096)	m/s^2	1.5 – 2.0 con barra da 14-16"	
ERGONOMIA			
SISTEMA ANTIVIBRANTE		3 ammortizzatori a molla e 3 in gomma	
SISTEMA DI TAGLIO BARRA E CATENA			
LUNGHEZZA BARRE	inch (mm)	14-16 (350-410)	
PASSO CATENA	inch (mm)	3/8 x .050 (1.3)	
FRENO CATENA		Inerziale inglobato nel basamento	
CARTER COPRICATENA		Plastica	
TENDICATENA		Frontale	
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO	l	0.26	
POMPA OLIO		Plastica + metallo	
POMPA OLIO		Automatica	
ARPIONE		Plastica	
PESO (senza barra e catena)	kg	4.4	
RAPPORTO PESO/POTENZA	kg/kW	3.1	

It's an Emak S.p.A. trademark Member of the Yama Group
Via E. Fermi, 4 • 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
venditeitalia@efco.it • www.efco.it