Product Information

Language	ITALIANO
Nr.	205
Date	7/2012
Subject	MT 4400 EURO 2

our **power**, your **passion**

NUOVA MOTOSEGA MT 4400 (EURO 2)



MT 4400

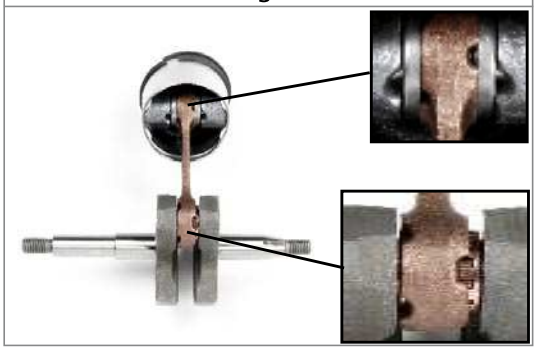
La nuova motosega MT 4400 è stata sviluppata per soddisfare un'ampia gamma di utenti partendo dai privati sino agli agricoltori esigenti. La compattezza, la versatilità ed un buon rapporto peso potenza garantiscono le migliori prestazioni di taglio per qualsiasi impiego: sramatura, potatura e taglio di fusti di medie dimensioni. La nuova motosega MT 4400 grazie alla sua struttura riesce a coniugare al meglio le esigenze di questi utilizzatori garantendo anche precisione di taglio, comfort e facilità d'utilizzo. Primer, leva on-off/choke multifunzione, pompa dell'olio in alluminio, sistema antivibrante misto (3 molle + 2 supporti in gomma) sono solo alcune delle soluzioni tecniche adottate per garantire le migliori prestazioni nel massimo comfort e sicurezza.

our **power**, your **passion**

PRESTAZIONI E SOLUZIONI TECNICHE

• Pistone a 2 segmenti elastici albero e biella in acciaio forgiato e lavorato, gabbie a rulli, il cilindro rivestito in nichel: assicurano un rendimento costante nel tempo anche in caso di utilizzo gravoso (Fig. 1).

Fig. 1



• Volano disegnato per garantire un funzionamento più regolare del motore e ottimizzare il raffreddamento del motore anche in condizioni climatiche difficili (presenza di alte temperature)(Fig. 2).

• Bobina digitale con regolazione elettronica: l'anticipo di accensione variabile permette di ridurre i consumi di carburante facilitando l' avviamento della macchina (Fig. 2).

Fig. 2



• Valvola "decompressore" (fig. 3): se attivata, riduce la pressione all'interno della camera di scoppio facilitando l'avviamento del motore anche a freddo.

Fig. 3



• Pompa olio registrabile in Alluminio: agevola il lavoro dell'operatore permettendo di variare la portata dell'olio in funzione dell'utilizzo della macchina e dell'abbinamento barra/catena; la portata nulla dell'olio con motore al minimo assicura un minor consumo e una maggiore tutela dell'ambiente(Fig. 4).

Fig. 4



our **power**, your **passion**

PRESTAZIONI E SOLUZIONI TECNICHE

• Dispositivo "Primer": richiamando miscela al carburatore, facilita l'avviamento a freddo, dopo ogni rifornimento di carburante o dopo lunghi periodi di inutilizzo (Fig. 5).

• Interruttore on /off , choke e comando di semiaccelerazione integrati in unica leva multifunzione: garantisce praticità e semplicità di utilizzo (Fig. 5).

Fig. 5



• Coprifiltro dotato di pomello: consente l'accesso rapido al sistema "Ice device" Ispezione e sostituzione del filtro e del vano candela senza utilizzo di attrezzi (manutenzione semplificata)(Fig. 6).

Fig. 6



• La marmitta con catalizzatore nella versione EURO 2 garantisce il rispetto dei parametri fissati dalle attuali normative europee antinquinamento (Fig. 7).

Fig. 7



• Filtro in nylon : grazie ad una elevata superficie filtrante aumenta le ore di autonomia di lavoro tra una pulizia del filtro e la successiva (Fig.8).

Fig. 8



FACILITÀ D'USO E COMFORT

•"Ice device" consente di lavorare senza inconvenienti anche a basse temperature (inferiori a 0°C) evitando la formazione di ghiaccio sul filtro aria (Fig. 9).

Fig. 9



• Tendicatena in posizione laterale: rende più agevole la fase di registrazione della catena evitando ogni rischio di contatto con la catena (fig.10).

Fig. 10



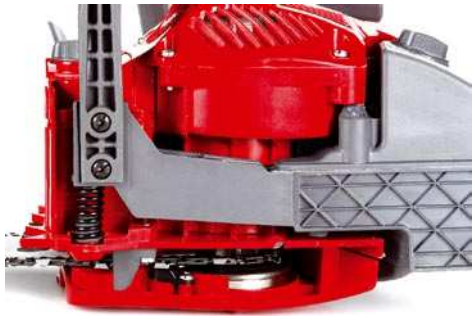
• Doppio arpione in plastica o in acciaio (removibile): garantisce una presa sicura sui tronchi assicurando maggiore stabilità e guidabilità della macchina (Fig. 11).

Fig. 11



• Sistema antivibrante formato da 3 ammortizzatori a molle e da 2 in gomma interposti tra l'impugnatura comandi ed il supporto motore: totale isolamento dell'operatore dalle vibrazioni per un maggior comfort di utilizzo. (Fig.12)

Fig. 12



our **power**, your **passion**

CARATTERISTICHE TECNICHE

		MT 4400
Motore	Tipo	Emak, 2 tempi Euro 2
Cilindrata	cm^3	42,9
Alesaggio x corsa	mm x mm	42 x 31
N° segmenti sul pistone		2
Potenza	HP/kW (rpm)	2,9 / 2,1 (9000 rpm)
Coppia massima	Nm (rpm)	2,35 (6500 rpm)
SISTEMA DI ACCENSIONE		
Tipo		Elettronico Capacitivo
Bobina		Elettronica digitale con anticipo variabile
Decompressore		Si
Ice device		Si
Superfice aspirazione del carter avviamento	cm^2	50
Diametro volano	mm	100
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE		
Carburatore		Walbro WT 780
Capacità Serbatoio Carburante	l	0,32
Filtro Aria		Nylon
Primer		Si
Semi accelerazione		Si
Pompa olio		Automatica regolabile
Portata olio		11,5 cm^3/min a 20°C e 8500 rpm
Capacità serbatotio olio	l	0,26
SISTEMA DI TAGLIO BARRA E CATENA		
Tendicatena		Laterale
Lunghezza Barra	" (cm)	16-18 (41-46) microlite
Passo Catena	"	.325
Spessore Catena	" (mm)	.050 (1,3)
N° elementi masse centrifughe frizione		3
Denti pignone		7
Freno catena		Inerziale
ERGONOMIA		
Antivibranti		3 a molla + 2 in gomma
Comandi raggruppati ON/OFF e semiaccelerazione		SI
OMOLOGAZIONI		
PESO (Senza utensili di taglio e protezione)	(kg)	4,3
RAPPORTO PESO/POTENZA	(kg/kW)	2,04
ACCESSIBILITA'		
Scarico (MARMITTA ISPEZIONABILE)		Si
Puleggia avviamento, volano e bobina		n°4 viti
Filtro aria		Rapido, Senza Utensili
Candela		Rapido, Senza Utensili

It's an Emak S.p.A. trademark Member of the Yama Group
Via E. Fermi, 4 • 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
info@myefco.com • www.myefco.com