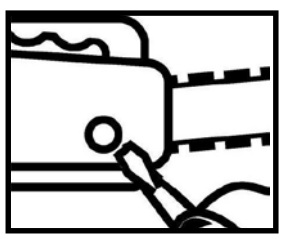
Product Information

Language	ITALIANO
Nr.	183
Date	07/2011
Subject	MT 6500

our **power**, your **passion**

NUOVA MOTOSEGA PROFESSIONALE MT 6500







MT 6500

La nuova MT 6500 è una potente motosega professionale di classe Heavy Duty, sviluppata in collaborazione con professionisti e concepita per i lavori più gravosi e prolungati in ambienti difficili.
L'elevata potenza, l'intercambiabilità di barre da 18" a 30"(sia in stellite che con rocchetto), ne fanno una macchina versatile, particolarmente indicata per opere di abbattimento, sezionatura di alberi di grandi dimensioni.
Dotata di numerose soluzioni avanzate - cilindro in Nichel, pistone con nuovo profilo, carburatore isolato dal basamento mediante 4 antivibranti, bobina digitale, decompressore, basamento in alluminio, sistema antivibrante a molle e gomma, pompa olio in alluminio automatica e regolabile,
frizione "INBOARD", filtro in nylon, carter copricatena in alluminio con tendicatena laterale assicurano:

- Prestazioni elevate e costanti in ogni condizione di lavoro.
- Affidabilità e robustezza nel tempo.
- Facilità d'uso e confort per ridurre al minimo la fatica muscolare dopo lunghe ore di lavoro.
- Facilità di manutenzione per semplificare le operazioni di pulizia e di manutenzione ordinaria.

our **power**, your **passion**

PRESTAZIONI E SOLUZIONI TECNICHE

• Motore professionale a 2 tempi da 63.4 cc / 4.7 HP:
- basamento in alluminio
- albero motore in 3 pezzi, di acciaio forgiato, lavorato e bilanciato,
- pistone in alluminio diamantato con 2 anelli di tenuta,
- biella ricavata da fusione, 2 gabbie a rulli,
- cilindro in Nichel
- carter copricatena in alluminio

garantiscono elevate prestazioni, robustezza e lunga durata nel tempo.

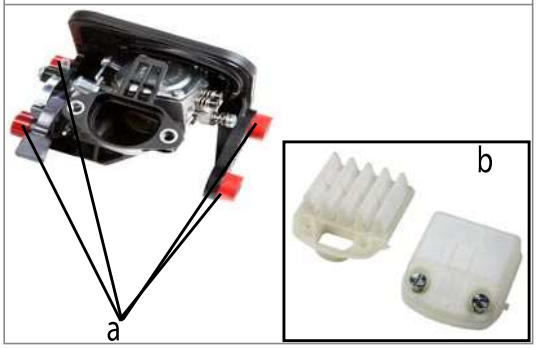
Fig. 1



• Supporto carburatore con 4 antivibranti (Fig.2a): garantisce la stabilità di carburazione in ogni condizione di lavoro e maggior durata del carburatore.

• Filtro in Nylon di ampie dimensioni, sistema di prefiltraggio aria a labirinto (Fig.2b) consente una ottima azione filtrante, ideale per ambienti molto polverosi.

Fig. 2



• Bobina digitale (Fig.3), volano con nuovo profilo delle alette e carter avviamento di nuovo design con ampie feritoie d'aspirazione: garantiscono un funzionamento più regolare del motore ed un miglior raffreddamento del gruppo termico ad ogni regime, anche in condizioni climatiche difficili (presenza di alte temperature).

Fig. 3



• Frizione "INBOARD" (Fig.4) con campana e nastro freno integrati nel basamento: previene l'intrusione di corpi estranei tra le masse centrifughe assicurandone sempre il perfetto funzionamento, facilita le fasi di smontaggio del carter copricatena, semplifica le operazione di pulizia e/o manutenzione ordinaria.

Fig. 4



FACILITÀ D'USO

• Leva multifunzione : comandi Choke/Start/Stop integrati in un unica leva posizionata nelle vicinaze dell'impugnatura, facilita le fasi di avviamento e spegnimento macchina senza distrarre l'operatore (Fig.5).

Fig. 5



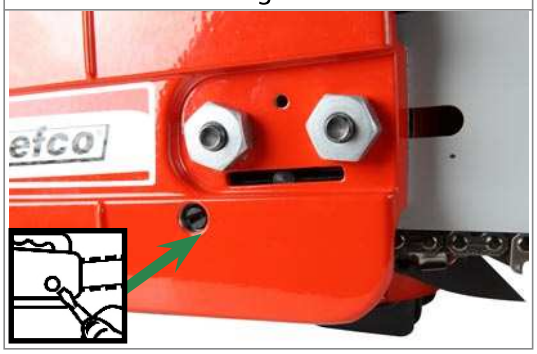
• Decompressore: agevola la messa in moto del motore senza contraccolpi limitando lo sforzo dell'operatore (Fig.6).

Fig. 6



• "Ice device": consente di lavorare senza inconvenienti anche a basse temperature (inferiori a 0 °C) evitando la formazione di ghiaccio sul filtro aria.

Fig. 7



• Tendicatena laterale : per intervenire con rapidità sulla tensione della catena in ogni posizione di lavoro (Fig. 7).

• Pompa olio in alluminio con portata registrabile permette di adattare la portata del lubrificante in base delle diverse tipologie di utilizzo (tipo di legno, condizioni climatiche, tipo di olio).

Fig. 8



• Coperchio filtro ispezionabile senza l'ausilio di utensili, grazie alle due molle elastiche laterali, agevola le fasi di ispezione (Fig.8).

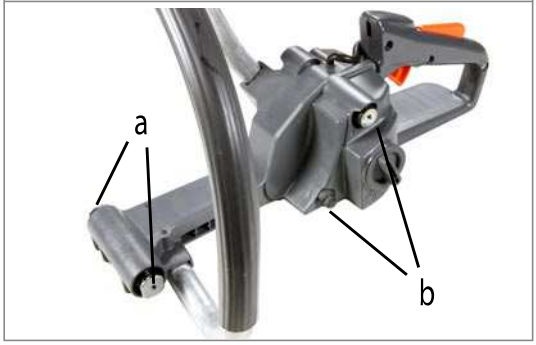
our **power**, your **passion**

CONFORT

• Sistema antivibrante formato da 6 ammortizzatori, 2 a molla (Fig.9a) e 4 in gomma (Fig.9b): interposti tra l'impugnatura comandi ed il basamento assicurano un ottimo isolamento dell'operatore dalle vibrazioni per un maggiore confort di utilizzo.

• Impugnatura anteriore in alluminio (Fig.9c), rivestita in morbida gomma: assicura una presa salda, anatomica e confortevole.

Fig. 9



• Ergonomia dei comandi: tutte le funzioni della macchina sono facilmente raggiungibili con la sola mano destra (Fig.10), questo permette di lavorare senza mai togliere la mano dall'impugnatura.

Fig. 10



• Volano con nuovo profilo delle alette e carter avviamento di nuovo design con ampie feritoie d'aspirazione (Fig.11): garantiscono un funzionamento più regolare del motore ed un miglior raffreddamento del gruppo termico ad ogni regime, anche in condizioni climatiche difficili (presenza di alte temperature).

Fig. 11



• Marmitta rinforzata (Fig.12) e concepita per ridurre le emissioni sonore anche al massimo dei giri.

Fig. 12



our **power**, your **passion**

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

• Frizione "INBOARD" (Fig.13) con campana e nastro freno integrati nel basamento: previene l'intrusione di corpi estranei tra le masse centrifughe assicurandone sempre il perfetto funzionamento, facilita le fasi di smontaggio del carter copricatena, semplifica le operazione di pulizia e manutenzione ordinaria.

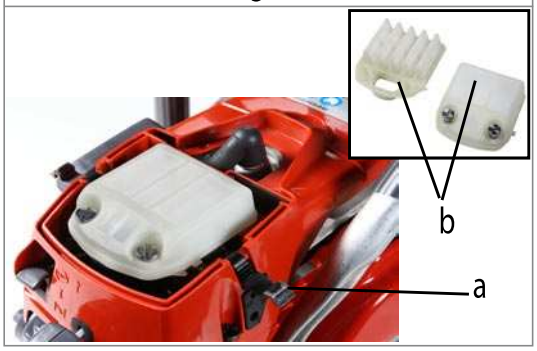
Fig. 13



• Coperchio filtro ispezionabile senza l'ausilio di utensili, grazie alle due molle elastiche laterali (Fig.14a), agevola le fasi manutenzione.

• Filtro in Nylon di ampie dimensioni sistema di prefiltraggio aria a labirinto (Fig.14b) consente una ottima azione filtrante, ideale per ambienti molto polverosi.

Fig. 14



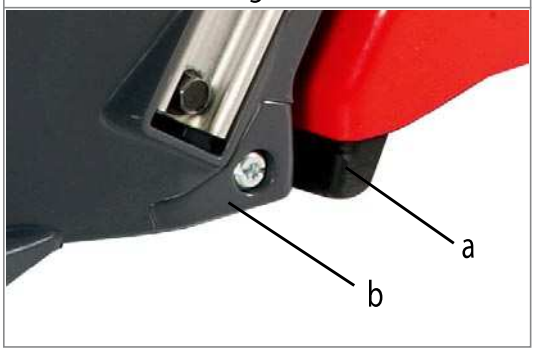
• Pompa lubrificazione catena automatica con portata registrabile (Fig.15): la portata nulla dell'olio con motore al minimo, assicura un minore intasamento di trucioli e di conseguenza minore tempo da dedicare alla manutenzione e frequenza di pulizia/ manutenzione.

Fig. 15



• Carter copricatena con ampia sezione di scarico (Fig.16): studiato per facilitare l'espulsione dei trucioli (ridurne il deposito), minore tempo e frequenza di pulizia/manutenzione. Le due protezioni: in gomma sul copricatena (Fig.16a) ed in plastica sul serbatoio (Fig.16b), offrono il massimo della resistenza in caso di caduta della catena.

Fig. 16



our **power**, your **passion**

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	EFCO	MT 6500
MOTORE		
TIPO		2 tempi Emak (EURO I)
CILINDRATA	cm^3	63.4
ALESAGGIO x CORSA	mm x mm	48 x 35
POTENZA MASSIMA	HP/kW (rpm)	4.7 / 3.5 (9000)
COPPIA MASSIMA	Nm (rpm)	4.1 (6000)
GIRI AL MINIMO	rpm	3000
GIRI MASSIMO A VUOTO con limitatore	rpm	13000
CONSUMO ORARIO CARBURANTE (alla potenza max)	g/h (rpm)	1850 (9000)
BASAMENTO		Alluminio
SISTEMA DI ACCENSIONE		
TIPO		Elettronico capacitivo
BOBINA		Elettronica digitale
CANDELA		Champion RCJ-4
SISTEMA ICE DEVICE		Si
DECOMPRESSORE		Si
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE		
CARBURATORE		Walbro HD
FILTRO ARIA		Nylon
CARBURANTE		Mix 4% con olio PROSINT 2%(50:1)
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0.8
PRIMER		No
SISTEMA DI TRASMISSIONE		
TRASMISSIONE		Anello Power Mate – Frizione ON-BOARD
FRIZIONE		3 pezzi
N° DENTI PIGNONE		7
VELOCITA CATENA	m/s	21
OMOLOGAZIONI		
PRESSIONE ACUSTICA (LpA av EN 11681-1, EN 22868)	dB(A)	103
POTENZA SONORA (LwA 2000/14/EC, EN 22868, EN ISO 3744)	dB(A)	115
LIVELLO DI VIBRAZIONE (EN 11681-1,EN 22867,EN12096)	m/s^2	5.3 (SX) - 5.3 (DX) con barra da 20"
INCERTEZZA (EN 12096)	m/s^2	1.7 con barra da 20"
ERGONOMIA		
IMPUGNATURA ANTERIORE		Alluminio, rivestita in gomma
IMPUGNATURA POSTERIORE		Plastica
SISTEMA ANTIVIBRANTE		2 ammortizzatori a molla e 4 in gomma
SISTEMA DI TAGLIO BARRA E CATENA		
LUNGHEZZA BARRE	(inch) cm	18"-20"-24"-28"-30" - (46-51-61-71-76)
PASSO CATENA	inch	3/8 x .058"
FRENO CATENA		Inerziale integrato nel basamento
CARTER COPRICATENA		Alluminio
TENDICATENA		Laterale
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO	l	0.45
POMPA OLIO		Metallo
POMPA OLIO		Automatica e regolabile
ARPIONE		Acciaio
OMOLOGAZIONI		
PESO (senza barra e catena)	kg	6.3
RAPPORTO PESO/POTENZA	kg/kW	1.826

It's an Emak S.p.A. trademark Member of the Yama Group
Via E. Fermi, 4 • 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
venditeitalia@efco.it • www.efco.it